



nîmes
métropole

**PRÉSENTATION DU NOUVEAU MATÉRIEL
ROULANT ET DU NOUVEL HABILLAGE**

**PRESENTATION DE LA GRATUITE POUR
LES + DE 70 ANS**

Dossier de presse – 18/01/2024

2 OBJECTIFS FONDAMENTAUX :

- Rajeunir la flotte de véhicules
- Entamer la transition énergétique des véhicules de transport

Cela s'est traduit de manière très concrète depuis plus de 3 ans avec une accélération du renouvellement des véhicules et plus particulièrement des véhicules à « énergie verte ».

INVESTISSEMENTS REALISES DEPUIS 2020 :

77 véhicules acquis depuis 2020 dont 63 à énergie verte :

- 30 bus 12 mètres 100% BioGNV (gaz naturel de ville) (Marque IVECO, modèle Urbanway)
- 30 cars 12 et 13 mètres B100 (biocarburant 100% végétal) (Marque IVECO, modèle Crossway)
- 3 bus 9,5 mètres électriques (Marque HEULIEZ, modèle GX 137)

ACCELERATION DES INVESTISSEMENTS EN 2023 ET 2024 :

- 9 M€ / an en moyenne contre 2 M€ / an investis en moyenne sur la période 2014-2019.
- 39 véhicules à énergie verte seront mis en service dans les prochaines semaines sur le réseau de transport de Nîmes Métropole : 30 cars biocarburant, 6 bus biogaz et 3 bus électriques
- Ces véhicules sont représentatifs de la stratégie retenue par notre Collectivité concernant le mix énergétique : 100% électrique + 100% bioGNV + 100% Biocarburant B100

DESIGN ET CONFORT POUR L'USAGER ET LES CONDUCTEURS :

- Espace voyageur amélioré : une luminosité maximale grâce aux larges vitres latérales avec traitement athermique
- Niveau sonore réduit de moitié (confort des passagers et des riverains)
- Meilleure hygiène à bord grâce à des sièges nouvelle génération 100 % plastique recyclé dans les bus électriques (élu « meilleur siège confort » au Salon international des bus)
- Intégration de sièges anti-dégradation à l'intérieur des cars scolaires et nouveau hayon électrique pour les personnes à mobilité réduite (rampe PMR)
- Espace de conduite amélioré : un nouveau tableau de bord ergonomique et un écran de contrôle des portes arrière 2, 3 et 4
- Sécurité des usagers renforcés : caméras de recul sur tous les nouveaux véhicules

AMBITIONS DE L'AGGLO :

- Poursuivre la stratégie de renouvellement de l'ensemble du parc avec des véhicules 100% propres afin de relever tous les défis du transport : qualité de l'air, protection climatique et silence de fonctionnement
- Poursuivre en 2024 l'accélération amorcée avec l'acquisition d'une quinzaine de véhicules qui seront définis une fois le choix du nouveau délégataire retenu
- 2024 sera également l'année de la commande des futurs véhicules des lignes de Trambus (en remplacement des véhicules de la ligne T1) avec un choix 100% électrique

LE NOUVEAU BUS EN IMAGES



LE NOUVEAU BUS EN IMAGES



LE NOUVEAU BUS EN IMAGES



LE NOUVEAU BUS EN IMAGES



LE NOUVEAU BUS EN IMAGES



LE NOUVEAU BUS EN IMAGES



LE NOUVEAU BUS EN IMAGES





LA GRATUITE POUR LES + DE 70 ANS / A PARTIR DE SEPTEMBRE 2024

- Un geste important pour les personnes âgées : la gratuité à partir de septembre 2024
- Engagement pris, engagement tenu !
- Les personnes âgées de plus de 70 ans ont souvent contribué de manière significative à la société tout au long de leur vie active. C'est aussi l'âge où se déplacer devient plus difficile et il existe un risque de perte d'autonomie si la seule solution est la voiture.
- **Nîmes Métropole souhaite donc rendre l'accès facile et gratuit au transport public pour les personnes âgées de plus de 70 ans** afin de leur permettre de maintenir leur indépendance en continuant à se déplacer de manière autonome et contribuer à leur qualité de vie et à leur dignité.